

KARTA OPISU MODUŁU KSZTAŁCENIA		
Nazwa modułu/przedmiotu Ogólne bezpieczeństwo lotu		Kod 1010601111010637508
Kierunek studiów Lotnictwo i kosmonautyka	Profil kształcenia (ogólnoakademicki, praktyczny) ogólnoakademicki	Rok / Semestr 1 / 1
Ścieżka obieralności/specjalność -	Przedmiot oferowany w języku: polski	Kurs (obligatoryjny/obieralny) obligatoryjny
Stopień studiów: I stopień	Forma studiów (stacjonarna/niestacjonarna) stacjonarna	
Godziny Wykłady: 1 Ćwiczenia: - Laboratoria: - Projekty/seminaria: -		Liczba punktów 2
Status przedmiotu w programie studiów (podstawowy, kierunkowy, inny) inny		(ogólnouczelniany, z innego kierunku) ogólnouczelniany
Obszar(y) kształcenia i dziedzina(y) nauki i sztuki nauki techniczne nauki techniczne		Podział ECTS (liczba i %) 2 100% 2 100%
Odpowiedzialny za przedmiot / wykładowca: Odpowiedzialny za przedmiot / wykładowca: mgr inż. Magdalena Chmielewska-Stróżyk dr hab. inż. Agnieszka Wróblewska email: magdalena.chmielewska-strozyk@put.poznan.pl email: agnieszka.wroblewska@put.poznan.pl tel. +48 517 537 022 tel. +48 784 698 595 Wydział Inżynierii Transportu Wydział Inżynierii Transportu ul. Piotrowo 3 60-965 Poznań ul. Piotrowo 3 60-965 Poznań		
Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności, kompetencji społecznych:		
1	Wiedza:	z zakresu podstaw bezpieczeństwa lotu [PRK4]
2	Umiejętności:	potrafi zastosować metodę naukową w rozwiązywaniu problemów [PRK4]
3	Kompetencje społeczne	zna ograniczenia własnej wiedzy i umiejętności; potrafi pracować w grupie [PRK4]
Cel przedmiotu: zapoznanie studenta z zarządzaniem bezpieczeństwem lotów, tworzenia dokumentacji organizacji lotu oraz systemami bezpieczeństwa w ruchu lotniczym		
Efekty kształcenia i odniesienie do kierunkowych efektów kształcenia		
Wiedza:		
1. ma uporządkowaną, podbudowaną teoretycznie wiedzę ogólną obejmującą kluczowe zagadnienia z zakresu bezpieczeństwa lotu i oceny ryzyka zagrożeń - [K1A_W10]		
Umiejętności:		
1. umie posługiwać się językami: natywnym i międzynarodowym w stopniu umożliwiającym rozumienie tekstów technicznych oraz pisanie z użyciem słowników opisów technicznych maszyn w dziedzinie lotnictwa i kosmonautyki (znajomość terminologii technicznej) - [K1A_U01]		
2. potrafi opracować instrukcję bezpieczeństwa dla prostego i średnio skomplikowanego urządzenia pokładowego, maszyny lub technicznego obiektu latającego w określonych warunkach środowiskowych - [K1A_U12]		
Kompetencje społeczne:		
1. rozumie potrzebę uczenia się przez całe życie; potrafi inspirować i organizować proces uczenia się innych osób - [K1A_K01]		
2. potrafi współdziałać i pracować w grupie, przyjmując w niej różne role - [K1A_K03]		
3. potrafi odpowiednio określić priorytety służące realizacji określonego przez siebie lub innych zadania - [K1A_K04]		
Sposoby sprawdzenia efektów kształcenia		
Wykład: - ocena wiedzy i umiejętności wykazanych na zaliczeniu pisemnym		

Treści programowe		
<p>Terminologia i przepisy organizacji lotów. Klasyfikacja lotów i regulaminowe zasady ich wykonywania. Zasady wykonywania niektórych zadań specyficznych dla lotnictwa wojskowego. Logistyka lotów. Organizacja lotów i jej etapy. Organizacja lotów próbnych. Rola poszczególnych osób funkcyjnych i służb organizacji lotów w organizowaniu lotów. Dokumentacja organizacji lotów. Funkcjonowanie służby bezpieczeństwa lotów w lotnictwie wojskowym. Cel zarządzania bezpieczeństwem. Pojęcia podstawowe: ryzyko, zagrożenie, zawodność, bezpieczeństwo. System człowiek - technika - otoczenie, straty w systemie i ich przyczyny, błędy człowieka. Struktury systemów oraz podstawy ich modelowania i analizy - ryzyko, a bezpieczeństwo. System bezpieczeństwa w lotnictwie wojskowym i cywilnym, organizacja międzynarodowa i krajowa, organizacja i zarządzanie bezpieczeństwem w budowie i eksploatacji statków powietrznych. Certyfikacja produkcji, obsługi użytkownika. Systemy bezpieczeństwa w ruchu lotniczym i na lotniskach. Licencjonowanie personelu lotniczego, kontrole wiedzy, umiejętności i biegłości. Państwowy nadzór lotniczy.</p>		
<p>Literatura podstawowa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. ? Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393 z późn. zm oraz z 2014 r. poz. 768 z późn. zm) 2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 5 listopada 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa eksploatacji statków powietrznych (Dz.U. 2004 nr 262 poz. 2609) 3. Klich E.: ? Bezpieczeństwo lotów?, Instytut Technologii i Eksploatacji ? PiB, Radom, 2011 4. ?Poradnik ? Podstawy Zarządzania Ryzykiem w Lotnictwie?, Dowództwo Sił Powietrznych, Warszawa 2010 5. ?Instrukcja Bezpieczeństwa Lotów Lotnictwa SZ RP?, Poznań 2014 		
<p>Literatura uzupełniająca:</p>		
Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta		
Czynność	Czas (godz.)	
1. Przygotowanie do zajęć	10	
2. Udział w zajęciach (wg planu)	15	
3. Konsultacje	1	
4. Przygotowanie do egzaminu / zaliczenia	20	
5. Udział w egzaminie / zaliczeniu	1	
Obciążenie pracą studenta		
forma aktywności	godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	50	2
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	18	2
Zajęcia o charakterze praktycznym	0	0